

Département Homologation Réglementation / HEV

Autodrome de Linas-Montlhéry BP 20212 - 91311 Montlhéry cedex France Tél.: 33/(0)1 69 80 17 00

Télécopie: 33/(0)1 69 80 17 17 PV.HEV.089.002 Rév.03

#### **RAPPORT N° 11/06530** REPORT

**DEMANDEUR** : OOO Advers, APPLICANT

443068, Samara,

Novo Sadovaja st. 106

**RUSSIE** 

**OBJET SUBJECT**  Vérification de la conformité d'un dispositif aux prescriptions : Verification of the compliance of a componant with the requirements:

du Règlement ECE 122R00 (deuxième partie) à l'exception des prescriptions prévues au § 8 du Règlement et à l'appendice 2 des accords de 58 révisés. / of the ECE Regulation 122R00 (part two) except for requirements in § 8 of the Regulation and in appendix 2 to revised 58 agreement.

Objet soumis aux essais Object submitted to tests

**TEPLOSTAR** Type: PLANAR 44D\_24 Marque:

Make Type

### **CONCLUSION**

CONCLUSION: L'objet soumis aux essais est conforme aux prescriptions des textes cités en objet, ainsi que les variantes de véhicules couvertes par le dossier descriptif référencé "122R00\_ PLANAR 44D\_xx". The object submitted to tests complies with the requirements mentioned in the subject, as well as the vehicle variants covered by the descriptive file referenced "122R00\_ PLANAR 44D\_xx".

> MONTLHERY, 03/10/11 (day/month/year)

> > C. ROTILLON Responsable d'affaires Contract leader

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle Société par actions simplifiée au capital de 6 000 000 € TVA FR 89 438 725 723 Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B

NB: Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le procès-verbal d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that could occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.

#### **RAPPORT N° 11/06530**



## 1. **DISPOSITIF(S) CONCERNE(S)** *CONCERNED COMPONANT(S)*

Marque(s) : TEPLOSTAR

Make(s)

Désignation(s) commerciale(s) : TEPLOSTAR PLANAR

Commercial description(s)

Type configuration : PLANAR 44D\_xx

Configuration type

Type de dispositif : Système de chauffage Type of device : Heating system

Liste des véhicules concernés : Sans objet List of concerned vehicles : Not applicable

Catégorie des véhicules concernés : M, N, O

Category of concerned vehicles

### 2. DESCRIPTION DU DISPOSITIF ESSAYE DESCRIPTION TESTED COMPONANT

## 2.1 SYSTEME DE CHAUFFAGE HEATING SYSTEM

Système de chauffage : Chauffage à combustion Heating system : Combustion heater

Numéro de série : 460006904

Serial number

Type de combustible : Liquide (gasoil)
Fuel type : Liquid (diesel fuel)

Fluide caloporteur : Air Transfer medium : Air

Emplacement du dispositif : Habitacle ou espace de chargement Vehicle location : Passenger compartment or load area



### 3 RESULTATS D'ESSAIS TEST RESULTS

### 3.1 CONDITIONS D'ESSAIS TEST CONDITIONS

Date des essais : 15/09/11

Date of tests (day/month/year)

Lieu des essai : UTAC, 91310 Montlhéry (France)

Test place

# 3.2 CONTROLE DE LA QUALITE DE L'AIR SELON L'ANNEXE IV CONTROL OF THE AIR QUALITY ACCORDING TO ANNEX IV

Essais selon le paragraphe 2 *Tests according to item 2* 

Vérification de l'étanchéité de l'échangeur : Conforme aux exigences
Leakage test of the heat exchanger : Comply with the requirements

## 3.3 CONTROLE DE LA TEMPERATURE SELON L'ANNEXE V CONTROL OF THE TEMPERATURE ACCORDING TO ANNEX V

Les températures ont été enregistrées pendant une heure avec le chauffage à combustion fonctionnant à pleine puissance / the temperatures havent been recorded for one hour at maximum output of the combustion heater.

Température ambiante : 20°C

Test temperature

Vitesse du vent : 0.0 m/sec

Wind speed

Point de mesure Measurement location		Valeur maxi <i>Maximum value</i> °C	Valeur limite Limit value °C
Partie du système de chauffage accessible Part of the heating system accessible	:	78.1	80 *
Air chaud Heated air	:	126.5	150

<sup>\*</sup> Valeur applicable aux matériaux non métalliques.

<sup>\*</sup> Value applicable for non-metal materials.

#### **RAPPORT N° 11/06530**



#### 3.4 CONTROLE DES GAZ D'ECHAPPEMENT SELON L'ANNEXE VI CONTROL OF EXHAUST EMISSIONS ACCORDING TO ANNEX VI

20°C

Les gaz d'échappement ont été analysés pendant une heure avec le chauffage à combustion fonctionnant à pleine puissance / the exhaust gases havent been analyzed for one hour at maximum output of the combustion heater.

Température ambiante :

Test temperature

Vitesse du vent : 0.0 m/sec

Wind speed

Polluant Pollutant		Valeur mesurée maxi Maximum value	Valeur limite Limit value
СО	:	29	1000 ppm
NOx	:	82	200 ppm
нс	:	15	100 ppm
Opacité « BACHARACH » Opacity « BACHARACH »	:	0.0	4

#### 3.5. VERIFICATION DES EXIGENCES DE L'ANNEXE VII VERIFICATION OF ANNEX VII REQUIREMENTS

Notice d'utilisation et de montage : Fournie avec le dispositif

Operating and installation instructions : Supplied with the device

Vérification de l'arrêt de l'alimentation en

combustible en cas d'extinction de la flamme Verification that the fuel supply is switched off if

the flame goes out

25 sec (< 4 min)

Résistance de la chambre de combustion : Sans objet (chauffage par air)

Resistance of the combustion chamber : Not applicable (air heater)

Coupure temporisée de la souflerie d'air chaud

Delayed shut-off of air blower

Conforme aux exigences

Comply with the requirements

Etiquette du fabricant : Conforme , voir dossier page 5

Manufacturer's label : Complies, see file page 5

Prescription en matière d'alimentation électrique : Une variation de  $\pm$  16% de la tension ne modifie

pas les exigences techniques

Requirements for electrical supply A variation of  $\pm$  16% of the voltage doesn't affect

the technical requirements

Indicateur de l'état de marche : Sur le module de commande

Warning light On the control panel

### 4. VARIANTES VARIANTS

Sans / Without